



Podzimní Polétání s jety v Suché

V sobotu 30. září 2017 se v Modelparku Suché konala akce k ukončení sezony nazvaná Polétání s jety. Mnoho pilotů však využilo toho, že ve čtvrtek 28. září byl státní svátek, a vybrali si tak podzimní modelářskou dovolenou. Já jsem na letiště dorazil až v pátek v odpoledních hodinách za krásného podvečera. Konec pátečního létání byl ještě přerušen nácvikem pilotů vrtulníku záchranné služby s létáním se čtyřicetimetrovým lanem pro vyprošťování zraněných, ale



Polomaketa business jetu Eclipse 400 ze stavebnice Air-C-Race Composite Airplanes' kit je velmi zajímavý model s moderním designem a dobrými letovými vlastnostmi. Model v měřítku 1:4,5 má rozpětí 2440 mm, délku 2000 mm a pohání jej proudový motor B100F s tahem 120 N, hmotnost letounu činí 16 kg.

Novinka Zdeňka Hůlky má sice vrtuli, ale to všichni zúčastnění rádi prominuli. Jeho obří Wedell Williams 44 vlastní konstrukce s benzinovým motorem Fiala VM 420 – R5-FS o objemu 420 cm³ byl pastvou pro oči i uši.



potom jsme se usnesli, že to nebylo přerušení, ale spíš zpestření. V sobotu byl krásný slunečný den s mírným vánkem, jeden z mála tohoto podzimu, o kterém se dá hovořit jako o babím létě. Zřejmě se předpověď musela včas rozkřiknout, protože na místo pak dorazilo asi dvacet pilotů, včetně zahraničních, s bezmála třicítkou modelů! První nedočkavci vzletali již ráno, moderovaný program pod taktovkou Karla Pecky z MK Severka započal v deset hodin. Tato akce je však vnímána spíše jako společenská událost pro piloty a ne oficiální show, takže vše plynulo ve



větší pohodě a uvolněněji než akcích zaměřených na diváky. Zrovna jako na jaře se v Suché doladují, oprášují a připravují modely i pilotážní