

registrare il gioco valvole, rondellone e viti (5 Mx50) per il fissaggio dell'elica. Se deciderete di montare un'ogiva, le viti risulteranno corte e andranno sostituite. C'è anche l'alberino per centrare l'elica e fissare l'ogiva, con i relativi dati M 10x1! Il foro filettato per la vite dell'ogiva è da 5 MA. Completano il kit quattro distanziali in alluminio lunghi 27 mm. Alla verifica, il peso complessivo di rondella, viti, alberino e distanziali è di 224 g.

### CENTRALINA MOTORE

Si presenta bene ed ha quattro utili alette con gommini per il fissaggio ammortizzato. Subito mi colpisce una scritta sull'etichetta: 4,8-9 V, ciò significa che è pronta per funzionare con due LiPo senza alcun VR. Ottimo! Il pick-up è fisso, non richiede fastidiose regolazioni dell'anticipo però non può essere scollegato dalla centralina; viene fissato al carter motore con 2 viti 3 MA, molto pratico. Leggendo il manuale scopro alcune funzioni "evolute" rispetto alle solite accensioni. La prima è la presenza di un buzzer integrato che, tramite opportune combinazioni di suoni, segnala acusticamente lo stato della centralina. La seconda è la presenza di due diversi sistemi di protezione:

dopo 60 secondi d'inattività o se il motore viene avviato con la farfalla molto aperta (in realtà basta alzare tutto il trim, per vedere il motore partire e spegnersi in pochi secondi), la centralina interrompe l'alimentazione automaticamente. Non viene fornita alcuna guaina protettiva per i cavi di potenza. Io ho preso la classica spirale in plastica per pochi euro in un negozio di elettronica e li ho avvolti entrambi. Purtroppo non è prevista la possibilità di collegare un contagiri. Il peso complessivo così allestita è pari a 187 grammi.

