

100° il sinistro considerando che ho sempre volato con lo stick a metà; 4650 i giri inviati dalla telemetria.

Questo valore prendetelo con le pinze, perché è stato sì letto in volo orizzontale, ma il sensore ottico era rivolto verso il sole. Anche l'orecchio non è convinto del dato.

### QUALCHE CONSIGLIO PER CONCLUDERE

- Comando del gas: il 170 4T ha un range di utilizzo meno ampio rispetto ai soliti boxer 2T. Bisogna quindi prestare molta attenzione a dimensionare i leveraggi dell'acceleratore (meglio avere una squadretta del servo più corta rispetto a quella del carburatore) e configurare una curva del gas sulla radio con molto esponenziale. Indicativamente, al 50% dello stick il servo dev'essere al 25% della corsa.

- Potenza e coppia: non vi aspettate un allungo da urlo. Il Valach tira forte dai 1400 giri fino ai 3500. Prestate molta attenzione al castello motore perché la torsione che sviluppa è notevole.

- Recupero dell'olio: io ho seguito i consigli di Toni Clark e ho messo dell'ovatta in un piccolo flacone, raccordato con un nipple al tubo che esce dal carter. Ricordate di fare qualche foro di sfiato sul tappo.

- Collettori: per serrarli serve una chiave del 22. State attenti perché è molto facile ammaccare i tubi copri aste con la punta della chiave

- Trafilaggi: l'unica perdita di olio che ho riscontrato, dopo qualche serbatoio di funzionamento, è tra le cuffie dei copriaste e il carter, lato cilindro destro. Nessun problema per il regolare funzionamento del motore.

- Manuali: col motore viene fornito lo stesso manuale (in inglese) disponibile sul sito Valach. Ben fatto, ma io ho trovato più completo quello disponibile sul sito del distributore europeo Tony Clark.

- Assistenza: come avete letto, in più circostanze ho

contattato l'assistenza Valach. Non abbiate paura di scrivere, anche domande banali: Jiří è una persona disponibilissima, puntuale e precisa.

- Peso: motore, elettronica, collettori, barilotto fanno più o meno 6 Kg. Sembrano tanti, ma se paragonati ad un pari cilindrata 2T, con collettori, canister ed un opportuno serbatoio, si avvicinano molto.

Per concludere, il Valach 170 si è dimostrato un motore potente ed affidabile. Durante tutti i test fatti (10 litri di miscela, mica uno!) non si è mai spento o ha evidenziato problemi. Anche le riaccensioni a caldo sono veloci. Impressionante la ripresa nonostante l'eliconica da 34x14. Il sound poi, o per meglio dire "The Voice", ripaga ampiamente

per ogni sforzo fatto. Prima di salutarvi, devo ringraziare gli amici Giorgio Loda e Cesare De Robertis per questa splendida opportunità e per i preziosi consigli in quest'avventura. Grazie! Per ulteriori informazioni, foto o video del Valach 170 potete scrivere a:

*michele.corbetta@alice.it*

#### VALACH VM170-B2-4T Mk.2 - Specifiche tecniche

Cilindrata	170 cc	Giri max	6200 rpm
Potenza	13 hp ca.	Giri dichiarati con elica Fiala bipala	
Alesaggio	52 mm	32x14"	5050 rpm
Corsa	40 mm	34x12"	5000 rpm
larghezza	352 mm	34x14"	4700 rpm
Lunghezza (dallo staffaggio al trascinatore):	185 mm	36x14"	4050 rpm
Peso con accensione collettori di scarico, rondella e bulloni per l'elica:	5545 g	Giri dichiarati con elica Fiala tripala 30x14"	4850 rpm
Tensione di alimentazione centralina:	4.8-9 V	Giri rilevati a fine rodaggio con elica Fiala bipala 34x14"	4620 rpm
Giri min.	900 rpm		



Per ulteriori dettagli e informazioni:

[www.toni-clark.com/english/motoren/vm170/vm170b2info.htm](http://www.toni-clark.com/english/motoren/vm170/vm170b2info.htm)