



Pro RC Modely Celestyn Marek

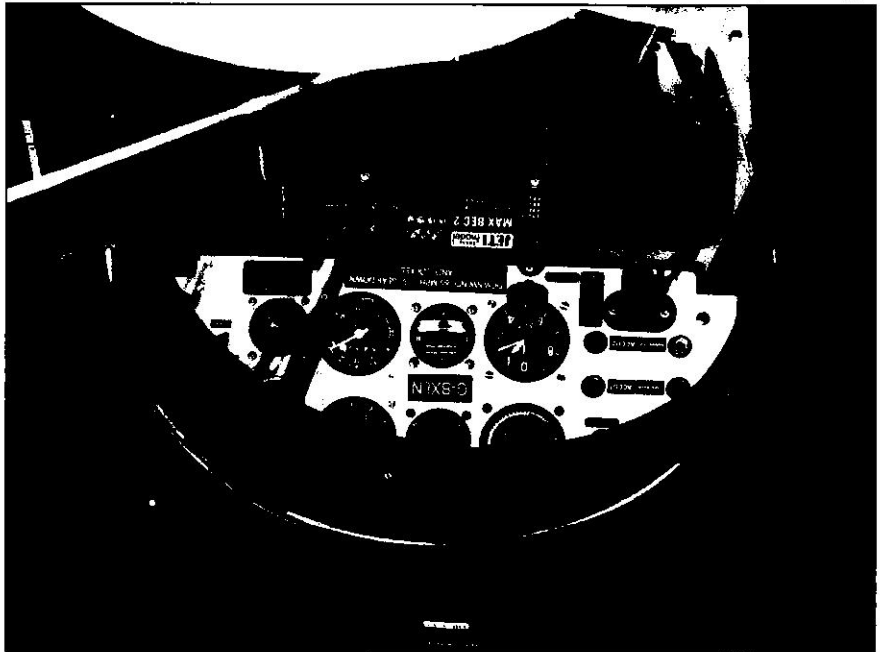
se mi, že je již motor zaběhlý, jeho chod je pravidelný, lehce se spouští a z výfuku jdou pouze kouřové spaliny. Výfuk od motoru VM60S1-4T mám připojený na skutečně makektové výfukové potrubí. Nyní po záběhu létám na palivo s poměrem 1:40. Po určitém údobí, kdy jsem ho chtěl nahradit motorem jiným, snad jednodušším dvoutaktem, mohl s klidným svědomím říci, že je to velmi povedený motor opravdu vhodný pro duchodce a potěchu oka a hlavně sluchu. Lehce se spouští, má klidný, tichý chod a krásný zvuk. Také se mi líbí, že dobře funguje při celkově nižších otáčkách než srovnatelný dvoutaktní motor. Díky tomu je i méně hlučný, což je u nás na letišti kvitováno s povděkem. Musíme již jako skot každé letiště velmi striktně dodržovat povolený hluk a letové, vymezené časy. Děkuji firmě Fiala motors za velmi vstřícné a ochotné jednání, rychlé vyřízení dotazů, odborné rady a doporučení vhodných vrtulí. Je vidět, že jí nejde pouze o to, jak své výrobky prodat, ale klade důraz na spokojenost zákazníků a následnou, poprodejní péči. Takže si dovoluji vyslovit tajně přání – chtěl bych někdy zkusit nový, právě na trh přicházející motor s objemem 70 cm³, který je pry' identický pokud jde o montážní rozměry. Má jen o trochu větší zdvih a proto větší/vyšší válec. Fournieru by určitě slušel.

Model Fournier má za sebou v současné době již 65 startů, což znamená, že motorem prošlo cca 30 l benzínu. Zdá

Motor startuji postupem, který doporučuje výrobce: studený – 5x protáhnout vrtulí na sytič, 5x protáhnout vrtulí na plný plyn a pak na volnoběh se zapnutým zapalovačem startuji. Běží na první nahazení, jen velmi se zapnutým zapalovačem motor startuje bez sytiče a dále na volnoběh bez sytiče. V případě tepého motoru – 3x protáhnout vrtulí na plný plyn a pak na volnoběh se zapnutým zapalovačem.

Motor startuji postupem, který doporučuje výrobce: studený – 5x protáhnout vrtulí na sytič, 5x protáhnout vrtulí na plný plyn a pak na volnoběh se zapnutým zapalovačem. Běží na první nahazení, jen velmi se zapnutým zapalovačem motor startuje bez sytiče a dále na volnoběh bez sytiče. V případě tepého motoru – 3x protáhnout vrtulí na plný plyn a pak na volnoběh se zapnutým zapalovačem.

Přístrojová deska modelu Fournier RF4D



Makektové funkční výfuky

