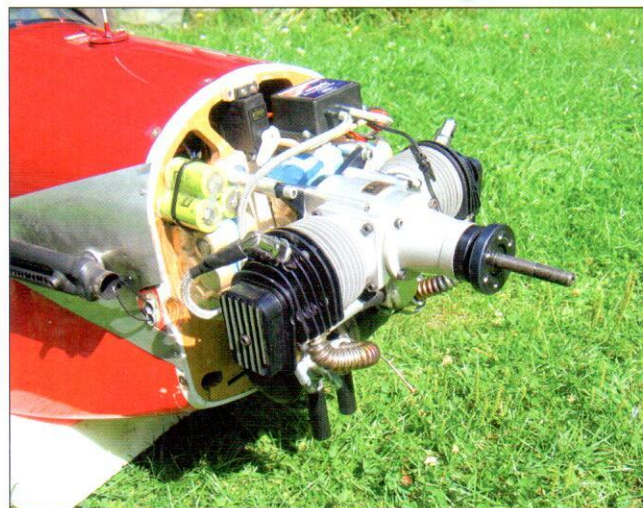


Důchodci snesou i něco silnějšího



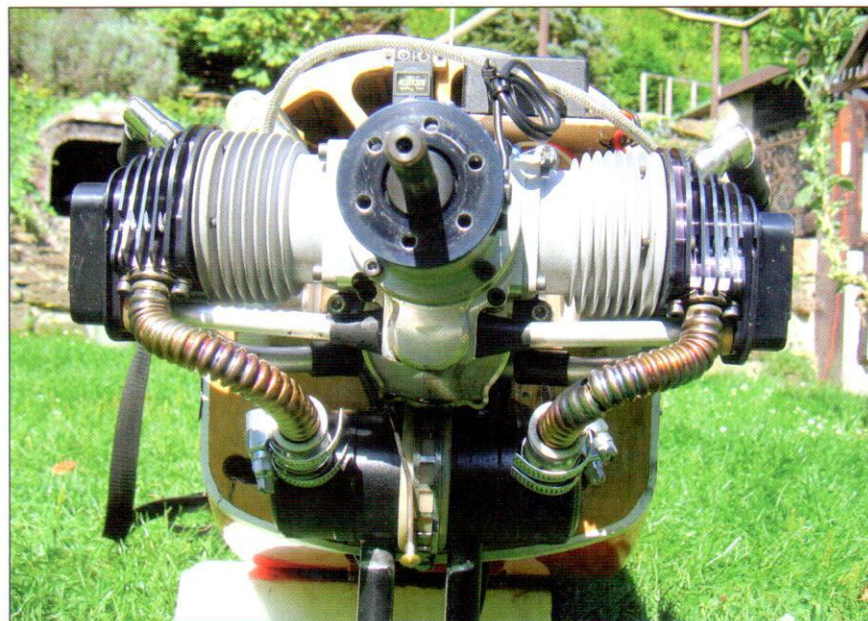
Motor FM 85 B2 – FS se bez problémů vešel pod původní kryt motoru



Zástavba motoru v modelu Fournier RF4D



Čtyřtákní boxer FM 85 B2 – FS



Pohled zepředu s tlumičem hluku

Tento článek je neplánované pokračování článku z RC Modely 7/2016, který jsem nazval Čtyřtákní motor, radost do důchodu. S modelem Fournier o rozpětí 4,6 metru poháněným čtyřtákním motorem Fiala 60 cm³ jsem se zúčastnil mnoha akcí i klubových létání. Létá maketově, výkon motoru je na takové létání dostatečný a já byl velmi spokojen.

Člověk je však tvor zvědavý, věčně nespokojený a sotva něčeho dosáhne, již se dívá po další výzvě, a tak když jsem se s tímto modelem zúčastnil letošního JETI meetingu, vyhledal mě Stanislav Fiala se slovy: „Nechceš zkusit novou 85?“ Motor tam pánové z firmy v pátek předváděli v chodu, jde o dvouválec, boxer, což mě nadchlo, a tak jsem rád souhlasil.

Věděl jsem, že s vyvážením mít zásadní problém nebudu, protože již předtím jsem musel vše „doslova cpát“ dopředu a dal jsem se hned do práce. Již během následujícího týdne byl Fournier přestavěn ze čtyřtákního jednoválce 60 cm³ na boxer 85 cm³. Doufal jsem v ještě lepší zvuk motoru, přece jen více válců je vždy lepší.

Už v druhé polovině týdne šel Fournier do vzduchu. Chtěl bych se podělit o nevšední majestátní zážitek z letu a krásný zvuk. Rozdíl oproti minulé motorizaci – model startuje na kratší rozjezdové vzdálenosti a nemusí ani běžet na plný plyn, stačí tři čtvrtiny. Pochopitelně má dostatek výkonu, např. do přemetu jde velmi ochotně, vytráčení rychlosti je rychlejší a vlastní přistání je pomalejší vzhledem k brzdicímu efektu větší a pomaleji se otáčející vrtule. Motor na zemi točí 5 200 ot./min. s vrtulí 27/12. Spotřeba benzínu je zatím 0,5 l na asi 28 minut letu a motor není podle mě ještě plně zaběhlý a „sedlý“.

Pro RC Modely Celestýn Marek