

Valach Motors VM 170 B2-4T Mk.2

v italském Modellismo

1. část

Bylo normální srpnové úterý, když zazvonil zvonek. „Vezeme vám dva balíky z České Republiky“. Tak už přijel, je to VM 170 B2-4T Mk.2. „VM“ znamená Valach Motors, což je český výrobce špičkových čtyřdobých motorů pro modeláře (pod tímto označením dodává společnost Fiala Motors motory pro zastoupení své značky, firmě Toni Clark pozn. redakce) počínaje malými jednoválcovými, o objemu 60 cm³, až po sedmiválcové hvězdicové, s objemem 800 cm³, který ke své spokojenosti používá třeba pilot Gernot Bruckmann ve svém Fokkeru DR. 1.

Motory se vyrábějí na moderních CNC strojích. Firma Valach Motors prošla během několika let rozsáhlou restrukturalizací zásluhou společnosti Fiala Propellers, která vyrábí špičkové dřevěné vrtule. Motory se nyní vyrábějí ve firmě s novým názvem Fiala Motors a jsou ve své kategorii nejlepší na světě. Objednaný motor přišel v robustním kartónovém obalu, po jehož otevření zanechá opravdu velký dojem.

Motor zblízka

Skříň motoru se skládá ze tří částí. Přední obsahuje kuličková ložiska a slouží jako opora unášeče vrtule. Blok je sešroubován ze dvou částí, ukrývá klikovou hřídel, ozubená kola rozvodu a vačkové hřídele. Zadní část je tvořena mohutnou přírubou, která jednak uzavírá olejovou vanu, ale drží i ložisko klikového hřídele a karburátor. Motor se přes tuto přírubu upevňuje k letadlu. Každý válec je k bloku přišroubován čtyřmi šrouby. Celkový design a zpracování motoru je úžasná a i při detailnějším pohledu se jednomu zastavuje dech nad dokonalou propracovaností.



Dodávané příslušenství

Příslušenství

Svíčky Rcexl CM6 (bez iridia) je možné utáhnout či povolit pomocí klíče který je v příslušenství. Dále jsou v příslušenství podložky a šrouby (5x MAX50) pro

upevnění vrtule. Součástí balení je také hřídel k vycentrování vrtule.

Řídicí jednotka motoru

Dobrým dojmem působí řídicí jednot-



Tlumič výfuku, pružné výfukové potrubí a doporučený olej Valvoline SynPower 2T



Motor důkladně zabalený v kartónovém obalu a polystyrénu



Procesorem řízené zapalování

ka motoru. Pružně se uchycuje čtyřmi šrouby. Na štítku je vyznačeno 4,8 – 9 V, což znamená, že je připravena k provozu se dvěma LiPo. Výborně.

Snímač je již pevně uchycen, nevyžaduje obtížnou instalaci, což znamená, že nemůže být odpojen od řídicí jednotky. Při pročítání manuálu jsem přišel na některé „pokročilé“ funkce oproti obvyklému zapalování. První je přítomnost vestavěného bzučáku, který prostřednictvím vhodných kombinací zvuků akusticky signalizuje stav řídicí jednotky. Druhou užitečnou funkcí je přítomnost dvou různých ochranných systémů – po 60 s nečinnosti nebo v případě za letu příliš otevřené klapky řídicí jednotka zastaví motor.

V příslušenství bohužel není ochranná bužírka pro výkonové kabely. Použil jsem tedy plastovou spirálu, kterou lze koupit za pár euro v každém obchodu s elektrem. Bohužel se u řídicí jednotky nepředpokládá připojení otáčkoměru. Celková

hmotnost je 187 g. Zajímavostí je, že firma nabízí tři různé typy řídicích jednotek, v mém případě bylo dodáno V1.

Výfuky, vrtule

Rozhodl jsem se využít výfukový systém včetně tlumiče a také vrtuli od firmy Valach. Výfukové potrubí je pružné ocelové, připojené k tlumiči přírubou. Již v továrně mysleli na vhodný způsob utěsnění a přírubu vybavili teflonovým těsněním. Po záběhu jsem očekával alespoň malé praskliny či známky po úniku...nenašli jsme nic. Ani v místech sváru, kde se trhlíky dají očekávat, jsme na nic podobného nenarazili, vše bylo v perfektním stavu. Hliníkový tlumič typu Pitts 2 v 1 je svařen a opískován. Je lehký a má pěkný zvuk. Škoda jen, že se nepočítalo s instalací kouřového systému. Výfuk s objímkou a dvěma pásky má hmotnost 150 g, tlumič 380 g.

Dodávaná vrtule je kvalitní, jde o Fiala 34 x 14, je vyrobena z bukového dře-

va. Je perfektně vyvážená a dodává se v přírodní barvě, jen s otvorem o průměru 10 mm. Vrtule natřená na černo má hmotnost 394 g.

Mazadla a údržba

K mazání motoru se doporučuje používat 100% syntetický olej, a to jak na záběh, tak i pro běžný provoz. Firma Valach doporučuje Valvoline SynPower 2T, který jsem také použil. Je snadno dostupný na internetu za méně než 15 euro za litr. Dodává se v praktickém balení s dávkovací hubicí. Na promazávání ventilů se doporučuje sprej, který je vhodný i pro teploty nad 150 °C, například Würth HSS 5000. Musím však přiznat, že na první spuštění jsem použil neznačkový sprej na řetězy pro motorkáře, odolný do 150°C. Žádné potíže nenastaly.

Napsal jsem do firmy, abych si ujasnil nějaké nejasnosti. Doporučuji 100oktanový benzín, protože obsahuje z klasických bezolovnatých nejméně aditiv. Nejasné mi bylo také samotné promazávání ventilů. Viděl jsem, že vše je zapouzdřeno a myslil, že promazávání není potřebné. Naopak firemní tým mě od této myšlenky odvrátil a potvrdil postup uvedený v manuálu – ventily je třeba promazávat po každých 2 – 3 hodinách chodu.

Třmeny

Motor se upevňuje k modelu pomocí čtyř šroubů. Karburátor umístěný vzadu to však poněkud komplikuje, problémem je vedení, kterým proudí palivová směs k sacím ventilům. Trubky jsou o vnějším průměru 18 mm (objímka 25 mm) a jsou dodávány v ohnivzdorné verzi. Užitečné je zamyslet se nad umístěním ovládní plynu a přívodem vzduchu, protože karburátor Walbro není původně navrhnut pro modelářské používání, je jen pro tento účel upraven.

Michele Corbetta

michele.corbetta@alice.it

*Převzato z Modellismo
Překlad Lenka Bartošová*

