

První zkušební ročník prodejní výstavy Modely je za námi



Podle ohlasů vystavovatelů a návštěvníků můžeme s klidným svědomím říci, že podtext „NÁVRAT KE KOŘENŮM“ lákající na letácích, byl trefný a plně vystihl náladu, která výstavu provázela.



Vystavovatelům jsme slibovali vysokou návštěvnost, přesto předčila jejich očekávání a mnohdy, jak mohou potvrdit ti, co výstavu navštívili, nebylo v uličkách i u stánků k hnutí.

Slibovali jsme pravou modelářskou prodejní výstavu, slevy, výprodeje, zajímavosti a kdo si vezme pár stovek, tak že jistě nakoupí. V těchto bodech, jak jsem slyšel od návštěvníků a četl na diskuzních fórech, výstava nadměru splnila očekávání.

Zaslechli jsem, že pouze chyběly novinky, opak je ale pravdou. Novinky samozřejmě na výstavě byly, je to vidět na fotografiích.

A že nebyly další firmy? Tak to byla tak trochu naše chyba. Pronajali jsme na výstavu halu a záhy zjistili, po zveřejnění pozvánky na FB, že je opravdu malá. Za 14 dní bylo místo do posledního centimetru obsazené a do otevření se nám přihlásilo dalších 15 firem. No a na ty už bohužel nezbylo místo. Přesto se na ploše představilo 45 firem.

Co dál? Ačkoliv jsme výstavu zamýšleli jednorázovou, vystavovatelé a návštěvníci nám vzkázali, ať pokračujeme v práci a přesvědčili nás, abychom započali novou tradici - no řekněte, co s Vámi máme dělat? Máme rok čas vyladit systém a poučit se z chyb. Takže se pokusíme.

Již v příštím čísle RCM napíšeme, jak to bylo a jak to bude dál.

Proto bych rád oslovil malé, střední i velké společnosti, ale i firmy jednoho muže, dejte nám o sobě vědět a projeďte předběžný zájem zúčastnit se dalšího ročníku prodejní výstavy MODELKY. Ulehčí nám to práci v rozhodnutí, jak velkou plochu si můžeme dovolit pronajmout.

Václav Janko, šéfredaktor



Na stánku Jetimodel byl k vidění nový palcový vysílač DS-12. Naše čtenáře jsme s ním seznámili už v lednovém čísle. O tom, že modeláře opravdu zaujal, svědčí počet rukou, kterými za ty dva dny prošel. Určitě není pochyb, takový vysílač tu ještě nebyl!



Další novinkou u Jetimodel byl motor s protiběžnou planetovou převodovkou, který je určen zejména pro akrobatické modely a pro piloty F3A. Motor působí velice robustním, ale přesto kompaktním dojmem